

Bau einer externen Bootzeitumschaltung

Nun habe ich es endlich geschafft und einem Anschlußplan für meine Bootzeit Umschaltung erstellt. Da ich keine 55 sec. Bootzeit für meinen Alfa benötigte habe ich die der Einfachheit wegen weggelassen. Für den Morgentlichen Start reichen 30 sec. (meist sogar nur 7sec.) Tagsüber reichen 7 sec.
Bei kurzen Standzeiten unter 0,5 Std. kann auf mono geschaltet werden.

Benötigte Bauteile

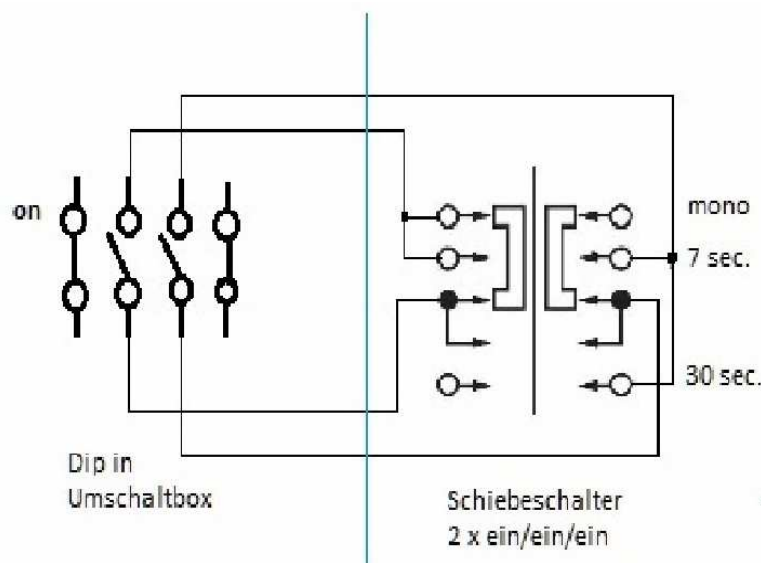
1 x Schiebeschalter 2 x ein/ein/ein
1 x TAE Flachkabel (4 Adern)
1 x 4 fach Steckergehäuse
1 x Blende für Schiebeschalter (eigens Design)

Dadurch das ich die 55 sec. Bootzeit nicht benötige konnte ich die restlichen drei Stufen nur über die beiden mittleren Dip Schalter auf der Platine erstellen

Die Logikreihenfolge meiner Box ist wie Folgt (Logik kann unterschiedlich sein)

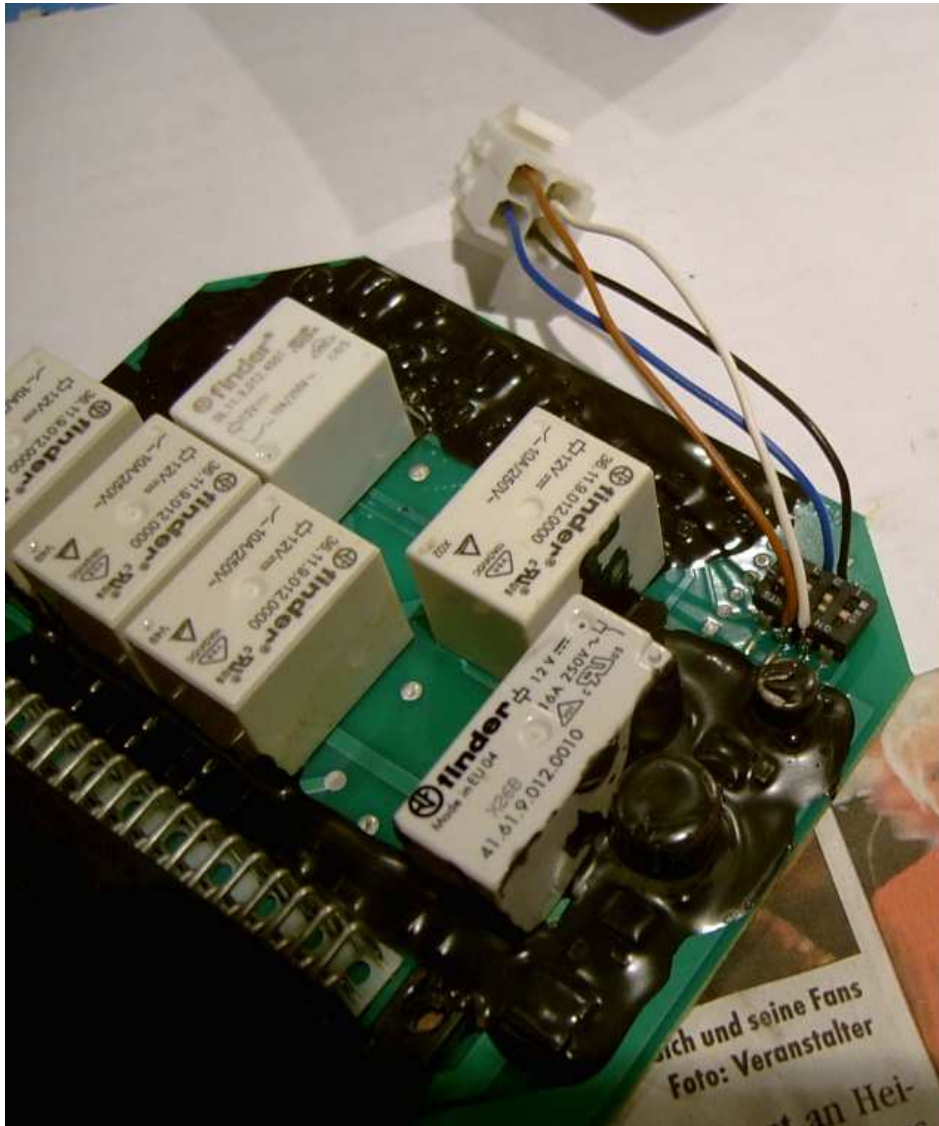
Mono	1	1	0	1
7 sec.	1	1	1	1
30 sec.	1	0	1	1

Somit kann man die beiden äußeren Dip's auf on schalten und die beiden mittleren Dip's auf off. Die beiden mittleren Dip's werden nachher über den Schiebeschalter bedient.



Arbeitsfolge:

- Den Schiebeschalter nach Anschlußplan verdrahtet und an das TAE Kabel verlötet
- Steckergehäuse nach Anschlußplan an den Dip in der Umschaltbox anlöten
- Schiebeschalter an gewünschter Stelle im Fahrzeug einbauen (ich habe den mit 2 komp. Kleber hinter die Mittelkonsole geklebt.)
- Leitung in den Motorraum verlegen.
- Flachkabel geht an der Steckerleiste in die Umschaltbox vorbei und es braucht kein separater Eingang gemacht zu werden.



Die Anschlüsse nach Anleitung erstellen das Steckergehäuse hat in der Umschaltbox genug Platz und braucht nicht abgedichtet zu werden.



Flachkabel aus der Box herausführen



Fertig montierter Schalter mit Blende

Ich gebe natürlich keine Gewähr auf Korrektheit dieser Beschreibung
Viel Freude beim Selbstbauen ☺

Gruß Eddy